**АННОТАЦИЯ**

Образовательная программа профессионального обучения «Выгрузчик на отвалах» (далее – Программа) разработана на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Положения ст.76 Федерального закона № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г;

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2017,§ 6-7, утвержденный Постановлением Минтруда России от 12 августа 2003 г. N 61; [Раздел ЕТКС «Общие профессии горных и горнокапитальных работ»](http://bizlog.ru/etks/1-4.htm).

Программа направлена на подготовку специалиста выгрузчика автосамосвалов и железнодорожных составов на отвалах, способных квалифицированно и безопасно производить работы, в объеме избранной специальности, в соответствии с технологической документацией.

Программа предусматривает изучение правил по охране труда и пожарно-техническому минимуму, кроме того будущий специалист должен в совершенстве знать и уметь применять на практике защитные средства и приспособления, чтобы максимально исключить возможность собственного травматизма и причинения вреда окружающим в процессе производственной деятельности.

**Видом профессиональной деятельности является:** прием груженых автосамосвалов и железнодорожных составов на отвалах, регулирование их движения к местам разгрузки; выгрузка породы, шлака, закладочного материала и других отходов производства из транспортных средств.

**Основная цель вида профессиональной деятельности:** наблюдение за образованием отвала, выравниванием его плугом, стругом, бульдозером или скрепером, раздельной разгрузкой кондиционного и некондиционного полезного ископаемого; наращивание отвала; прием груженых автосамосвалов на отвалах, регулирование их движения; выгрузка транспортного средства. Подача сигналов о начале и окончании разгрузки железнодорожных составов. Очистка габаритов железнодорожных путей от просыпавшейся горной массы. Участие в подбивке, передвижке, наращивании и подъеме откаточных отвальных путей.

**Особые условия допуска к работе:** лица мужского пола, возраст не менее 18 лет;прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке. Прохождение обучения и проверки знаний требований охраны труда, подготовки и проверки знаний по промышленной безопасности в установленном порядке. Обучение мерам пожарной безопасности, включая прохождение противопожарного инструктажа и пожарно-технического минимума по соответствующей программе. Прохождение инструктажа по охране труда на рабочем месте.

Объём освоения программы 275 часов. Из них теоретическое обучение – 95 часов, на производственное обучение – 172 часа, на консультацию – 4 часа, на квалифицированный экзамен – 4 часа. Форма обучения – очно-заочная. При реализации Программы могут быть применены дистанционные образовательные технологии. Программа предусматривает следующие виды учебных занятий: лекционные и практические занятия, самостоятельная работа, промежуточный и итоговый контроль.

Обучение заканчивается проведением итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документ о квалификации – свидетельство о профессии рабочего.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Тема** | **Количество часов** |
| 1 | **Теоретическое обучение** | **95** |
| 1.1 | Инструкция по технике безопасности, промышленная санитария и пожарная безопасность | 8 |
| 1.2 | Наблюдение за образованием отвала | 20 |
| 1.3 | Очистка | 20 |
| 1.4 | Регулирование движения железнодорожного транспорта и автосамосвалов | 20 |
| 1.5 | Сигналы опасных мест | 9 |
| 1.6 | Устройство для разгрузки автосамосвалов и железнодорожного транспорта | 9 |
| 1.7 | Пуск и остановка передвижного компрессора и наблюдение за его работой | 9 |
| 2 | **Производственное обучение** | **172** |
| 2.1 | Инструкция по технике безопасности, промышленная санитария и пожарная безопасность | 6 |
| 2.2 | Наращивание отвала | 20 |
| 2.3 | Очистка приемных сосудов и ковшей от налипшей и намерзшей горной массы железнодорожного транспорта и автосамосвалов. | 20 |
| 2.4 | Очистка габаритов железнодорожных путей и автомобильных дорог от просыпавшейся горной массы | 20 |
| 2.5 | Регулирования движения автосамосвалов и железнодорожного транспорта | 20 |
| 2.6 | Ограждение сигналами опасных мест | 20 |
| 2.7 | Работа с устройством для разгрузки автосамосвалов и железнодорожного транспорта | 33 |
| 2.8 | Работа передвижного компрессора и наблюдение за его работой | 33 |
|  | **Консультации** | **4** |
|  | **Квалифицированный экзамен** | **4** |
|  | **Итого** | **275** |

**КАЛЕНДАРНО-УЧЕБННЫЙ ГРАФИК**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Тема** | **Количество часов** |
| 1 | **Теоретическое обучение** | **95** |
| **1.1** | **Инструкция по технике безопасности, промышленная санитария и пожарная безопасность** | **8** |
| Инструкция по технике безопасности | 3 |
| Промышленная санитария | 3 |
| Пожарная безопасность | 2 |
| **1.2** | **Наблюдение за образованием отвала** | **20** |
| Прием груженых железнодорожных составов или автосамосвалов, регулирование их движения к местам разгрузки | 4 |
| Выгрузка породы, шлака, закладочного материала и других отходов производства из думпкаров, вагонов, вагонеток и автосамосвалов. | 6 |
| Образованием отвала, выравниванием его плугом, стругом, бульдозером или скрепером, раздельной разгрузкой кондиционного и некондиционного полезного ископаемого. | 6 |
| Наращивание отвала. | 4 |
| **1.3** | **Очистка** | **20** |
| Очистка приемных сосудов и ковшей от налипшей и намерзшей горной массы, и других материалов. | 4 |
| Подача сигналов о начале и окончании разгрузки железнодорожных составов, автосамосвалов. | 6 |
| Очистка габаритов железнодорожных путей и автомобильных дорог от просыпавшейся горной массы. | 6 |
| Участие в подбивке, передвижке, наращивании и подъеме откаточных отвальных путей, в укладке настила под экскаватор. | 4 |
| **1.4** | **Регулирование движения железнодорожного транспорта и автосамосвалов** | **20** |
| Безопасность при движении железнодорожного транспорта | 4 |
| Содержание, текущий ремонт железнодорожных путей, рабочей части тупика. | 6 |
| Постановка сошедшего с рельсов подвижного состава. | 6 |
| Безопасность маневров автосамосвалов при езде их по бровке отвалов. | 4 |
| **1.5** | **Сигналы опасных мест** | **9** |
| Предупреждающие сигналы. | 5 |
| Ограждение сигналами опасных мест. | 4 |
| **1.6** | **Устройство для разгрузки автосамосвалов и железнодорожного транспорта** | **9** |
| Устройство необходимых приспособлений для разгрузки автосамосвалов. | 9 |
| **1.7** | **Пуск и остановка передвижного компрессора и наблюдение за его работой** | **9** |
| Пуск и остановка передвижного компрессора и наблюдение за его работой | 9 |
| 2 | **Производственное обучение** | **172** |
| **2.1** | **Инструкция по технике безопасности, промышленная санитария и пожарная безопасность.** | **6** |
| Инструкция по технике безопасности | 2 |
| Промышленная санитария | 2 |
| Пожарная безопасность | 2 |
| **2.2** | **Наращивание отвала** | **20** |
| Участие в выгрузке породы, шлака, закладочного материала и других отходов производства из думпкаров, вагонов, вагонеток и автосамосвалов. | 6 |
| Наблюдение за образовании отвала, выравнивании его плугом, стругом, бульдозером или скрепером, раздельной разгрузкой кондиционного и некондиционного полезного ископаемого. | 4 |
| Участие в образовании отвала, выравнивании его плугом, стругом, бульдозером или скрепером, раздельной разгрузкой кондиционного и некондиционного полезного ископаемого. | 6 |
| Участие в наращивание отвала. | 4 |
| **2.3** | **Очистка приемных сосудов и ковшей от налипшей и намерзшей горной массы железнодорожного транспорта и автосамосвалов** | **20** |
| Очистка приемных сосудов и ковшей от налипшей и намерзшей горной массы, и других материалов. | 10 |
| Подача сигналов о начале и окончании разгрузки железнодорожных составов. | 10 |
| **2.4** | **Очистка габаритов железнодорожных путей и автомобильных дорог от просыпавшейся горной массы** | **20** |
| Очистка габаритов железнодорожных путей и автомобильных дорог от просыпавшейся горной массы. | 10 |
| Участие в подбивке, передвижке, наращивании и подъеме откаточных отвальных путей, в укладке настила под экскаватор. | 10 |
| **2.5** | **Регулирования движения автосамосвалов и железнодорожного транспорта** | **20** |
| Содержание, текущий ремонт железнодорожных путей, рабочей части тупика. | 4 |
| Участие в постановке сошедшего с рельсов подвижного состава. | 6 |
| Наблюдение за безопасностью маневров автосамосвалов при езде их по бровке отвалов. | 6 |
| Подача предупреждающих сигналов. | 4 |
| **2.6** | **Ограждение сигналами опасных мест** | **20** |
| Ограждение сигналами опасных мест. | 7 |
| Наблюдение за освещением дорог в пределах рабочего места (отвала). | 7 |
| Включение воздушной магистрали для опрокидывания думпкара. | 6 |
| 2.7 | Работа с устройством для разгрузки автосамосвалов | 33 |
| 2.8 | Работа передвижного компрессора и наблюдение за его работой | 33 |
|  | **Консультации** | **4** |
|  | **Квалифицированный экзамен** | **4** |
|  | **Итого** | **175** |