**АННОТАЦИЯ**

Образовательная программа профессионального обучения «Слесарь по топливной аппаратуре» (далее – Программа) разработана на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Положения ст.76 Федерального закона № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г;

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС); Часть 2 выпуск № 2; утвержденный Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645); [Раздел ЕТКС «Слесарные и слесарно-сборочные работы», «Слесарь по ремонту топливной аппаратуре».](http://bizlog.ru/etks/2-4.htm)

Программа направлена на получение компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности – слесаря по топливной аппаратуре. Программа предусматривает изучение правил по охране труда и пожарно-техническому минимуму, применение на практике защитные средства и приспособления.

Программа направлена на изучение системы эффективной и безопасной организации труда, использованию новой техники и передовых технологий, пути повышения производительности труда и меры экономии материалов и энергии.

**Видом профессиональной деятельности является:** разборка, ремонт и сборка простых узлов топливной аппаратуры.

**Основная цель вида профессиональной деятельности:** демонтаж и монтаж топливной аппаратуры; регулировка уровня топлива.

**Особые условия допуска к работе:** прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке. Обучение и проверка знаний по охране труда, промышленной безопасности в установленном порядке. Прохождение обучения и проверки знаний по безопасным методам и приемам работ, оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, стажировки на рабочем месте.  Обучение, мерам пожарной безопасности, пожарно-технического минимума, включая прохождение противопожарного инструктажа.  Лица не моложе 18 лет.

Объём освоения программы 679 часов. Из них теоретическое обучение – 167 часов, на производственное обучение – 500 часов, на консультацию – 4 часа, на квалифицированный экзамен – 8 часов. Форма обучения – очно-заочная. При реализации Программы могут быть применены дистанционные образовательные технологии. Программа предусматривает следующие виды учебных занятий: лекционные и практические занятия, самостоятельная работа, промежуточный и итоговый контроль.

Обучение заканчивается проведением итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаётся документ о квалификации – свидетельство о профессии рабочего.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются только после сдачи экзамена по технике безопасности, должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Предметы (курсы)** | Кол-во часов |
|  | **Теоретическое обучение** | **167** |
| **1** | **Общетехнический курс** | **77** |
|  | Черчение | 10 |
|  | Техническая механика | 19 |
|  | Допуски, посадка и технические измерения | 12 |
|  | Основы электротехники | 18 |
|  | Материаловедение | 18 |
| **2** | **Охрана труда** | **10** |
| **3** | **Специальный курс** | **80** |
|  | Устройство, схема питания и работа узлов и деталей топливной аппаратуры бензиновых и дизельных двигателей машин различных назначений | 40 |
|  | Технология тарировки и способы чеканки жиклеров | 20 |
|  | Способы регулировки карбюраторов и топливной аппаратуры дизелей на экономичную работу | 20 |
|  | **Производственное обучение** | **500** |
|  | Ремонт, испытание на стендах и регулировка сложных агрегатов и узлов топливной аппаратуры карбюраторных и дизельных двигателей | 140 |
|  | Определение и устранение сложных дефектов топливной аппаратуры | 110 |
|  | Самостоятельное выполнение работ | 250 |
|  | Консультации | **4** |
|  | Квалифицированный экзамен | **8** |
|  | **Итого** | **679** |

**КАЛЕНДАРНО-УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Предметы (курсы)** | Кол-во часов |
|  | **Теоретическое обучение** | **167** |
| **1** | **Общетехнический курс** | **77** |
|  | **Черчение** | **10** |
|  | Сечения и разрезы | 1 |
|  | Рабочие чертежи деталей | 3 |
|  | Сборочные чертежи | 3 |
|  | Схемы | 3 |
|  | **Техническая механика** | **19** |
|  | Основные понятия статики | 2 |
|  | Кинематика и её основные понятия | 3 |
|  | Основные положения динамики | 4 |
|  | Сопротивление материалов | 4 |
|  | Детали машин | 6 |
|  | **Допуски, посадка и технические измерения** | **12** |
|  | Погрешности формы и расположение поверхностей | 2 |
|  | Основы технических измерений | 2 |
|  | Средства для линейных измерений | 3 |
|  | Допуски и средства измерения углов | 2 |
|  | Допуски и средства измерения шпоночных и шлицевых соединений | 2 |
|  | Понятие о размерных цепях | 1 |
|  | **Основы электротехники** | **18** |
|  | Электрические цепи | 10 |
|  | Электрические устройства | 6 |
|  | Производство, распределение и использование электроэнергии | 2 |
|  | **Материаловедение** | **18** |
|  | Основные сведения о строении металлов и из теории сплавов | 12 |
|  | Методы испытания металлов | 2 |
|  | Чугуны | 2 |
|  | Стали | 2 |
| **2** | **Охрана труда** | **10** |
| **3** | **Специальный курс** | **80** |
|  | Устройство, схема питания и работа узлов и деталей топливной аппаратуры бензиновых и дизельных двигателей машин различных назначений | 40 |
|  | Технология тарировки и способы чеканки жиклеров | 20 |
|  | Способы регулировки карбюраторов и топливной аппаратуры дизелей на экономичную работу | 20 |
|  | **Производственное обучение** | **500** |
|  | Ремонт, испытание на стендах и регулировка сложных агрегатов и узлов топливной аппаратуры карбюраторных и дизельных двигателей | 140 |
|  | Определение и устранение сложных дефектов топливной аппаратуры | 110 |
|  | Самостоятельное выполнение работ | 250 |
|  | Консультации | **4** |
|  | Квалифицированный экзамен | **8** |
|  | **Итого** | **679** |